DOMANI S30

Un dayboat très sport

Beaucoup de style pour cet élégant voilier construit entre Belgique et Pays-Bas. Un dayboat rapide et élégant qui ne joue pas la carte de la nostalgie mais celle de la modernité.

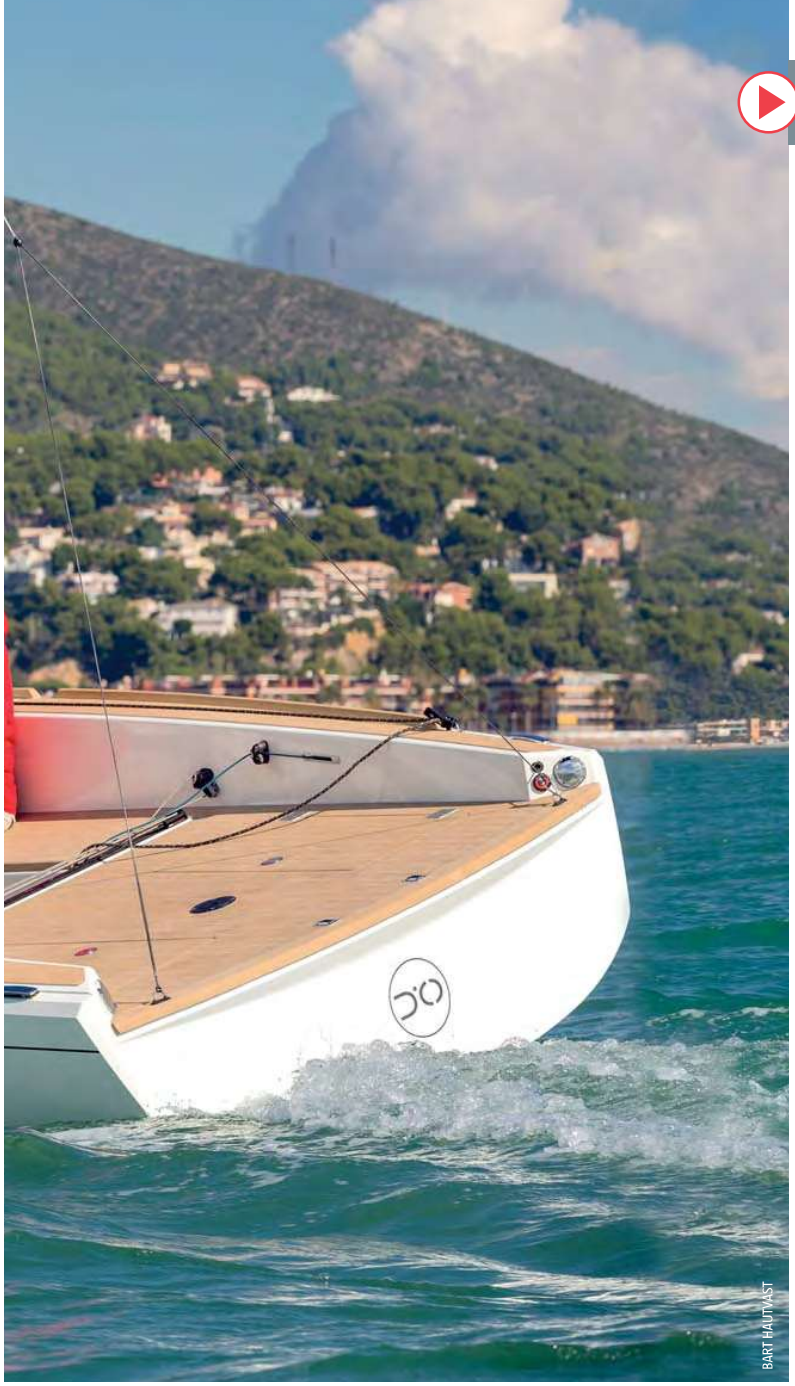
CONDITIONS DE L'ESSAI : Port Ginesta (Barcelone), vent d'Est 6 à 10 nœuds. Mer plate.

En matière de dayboat, le style fait beaucoup. Et celui du Domani est tout à fait remarquable. Faible franc-bord, tonture inversée, bout-dehors agressif et rouf plat aux hublots effilés attirent l'œil. Le bateau est plutôt étroit pour sa longueur, seulement 2,46 mètres pour 8,40 mètres de coque. Il est léger également avec un poids lège de 1700 kilos. Des chiffres logiques pour un voilier qui se veut transportable. Un bateau résolument moderne qui emprunte sans complexe certains codes du motonautisme. Ainsi cette grande plage de bain en arrière du cockpit sur laquelle on peut bien sûr bronzer au mouillage mais aussi rester confortablement installé en navigation sans être dérangé ni par le barreur ni par les écoutes. De fait, le barreur occupe une position plutôt avancée, et stick en main il peut accéder aux winches installés sur le rouf. L'écoute de grand-voile revient directement derrière lui depuis le palan qui coulisse sur la longue barre d'écoute. Il peut également régler facilement la tension du pataras grâce à un palan caché à tribord sous le pont. La largeur modérée entre les bancs permet d'appuyer les pieds sous le vent quand le bateau gîte. On peut aussi faire le choix de s'asseoir sur les plats-bords, habillés de teck mais on manque alors d'un véritable cale-pied. Car notre Domani a beau avoir des bordés presque verticaux, et donc une largeur à la flottaison maximum, il salue chaque risée d'un bon coup de gîte. Il faut dire que le bateau est généreusement toilé. La grand-voile sur ce modèle sport (28 mètres carrés) bénéficie d'une petite corne, une latte en tête de mât écarte le pataras. Le génois dont l'écoute revient sur un rail sur le haut du rouf mesure 16 mètres carrés.

VITESSE ET GLISSE

Manifestement, le bateau a été dessiné pour ne pas traîner dans les petits airs. Et c'est le cas : nous dépassons rapidement les 6 nœuds au près par 8 nœuds de vent. Et nous sommes bien contents de pouvoir jouer de la barre d'écoute pour réguler la grand-voile. Après avoir abattu nous pouvons dérouler le genna-

Texte **Loïc Madeline.**


BART HAUTVAST

BERTEL KOLTHOF

Ligne réussie. Le Domani est incontestablement joli à voir. Et il s'anime au moindre souffle. Ce n'est pas un bateau suisse mais il mérite l'appellation de voilier de lac.

LOÏC MADELINE

Retour pied de mât. Les manœuvres reviennent directement du pied de mât vers les pianos qui profitent des winches de foc.

ker installé sur emmagasineur à l'extrémité du bout-dehors : la glisse est au rendez-vous pour ce bord de grand largue qui voit notre sillage se lisser au fur et à mesure que le Domani accélère. Michael Goodaert, le créateur du bateau, a renvoyé l'écoute de gennaker sur le winch au vent et s'est installé sur le plat-bord. Le barreur se contente de jouer pour garder de la puissance dans ses voiles sans faire trop gîter la carène. Nous ne sommes que deux à bord et même si l'on ne serait pas contre un peu plus de poids au rappel, il y a bien assez de bras pour mener le bateau. Et avec les voiles d'avant sur emmagasineur, il y a peu de raisons de se déplacer jusqu'à l'étrave. On apprécie dans ce cas les mains courantes placées sur le rouf d'autant plus en l'absence de balcon et de filière. Ces équipements peuvent bien sûr être installés selon le souhait de l'acheteur. En arrivant au port ou au mouillage, on découvre que ce «racer» sportif peut également se montrer confortable. La plage arrière est ainsi équipée d'une douchette. Mais surtout les emménagements sont très réussis.

AMBIANCE COSY

La hauteur sous barrots n'est pas au rendez-vous mais l'ambiance est cosy. Peut-être grâce à ces vaigrages matelassés, sûrement en raison d'une belle finition. On apprécie la présence discrète d'un W.-C. chimique, les différentes positions de la petite table qui coulisse sur l'épontille et la présence d'un petit évier et d'une table de cuisson. La marche entre cockpit et carré abrite une glacière qui fait office de frigo : les boissons fraîches sont ainsi idéalement placées à portée de main du cockpit ! ■

BERTEL KOLTHOF

Bronzage au programme. La grande plage en arrière de la barre d'écoute forme un spectaculaire bain de soleil au mouillage. Encore plus si elle est garnie de coussins.

Vidéo de l'essai sur
voilesetvoiliers.ouest-france.com

1 BERTEL KOLTHOF

2 BERTEL KOLTHOF

1 - Ambiance moderne. La cabine n'offre pas la hauteur sous barrots mais on aime les vaigrages capitonnés, les renforts de cadènes qui font équipets et le style épuré.

2 -Confort à bord. Pas question de cuisiner en mer mais une plaque permet de réchauffer des plats au mouillage et on peut installer des toilettes sous la pointe avant.

3 - Fonctionnel. Le petit tableau électrique est placé juste en arrière de la descente, au-dessus de la couchette arrière bâbord.

3 LOÏC MADELINE

CE QUI NOUS
A SÉDUITS

Le style moderne du Domani qui assume des choix esthétiques et pratiques à la fois.

- **La grande plage** arrière pour bronzer ou naviguer tranquille.
- **La finition** des emménagements intérieurs, originale et réussie.
- **Un bateau qui n'a pas peur** du petit temps.
- **Des grands coffres** de rangement sous la plage arrière ou sous les banquettes.
- **Une motorisation** électrique en phase avec le programme.

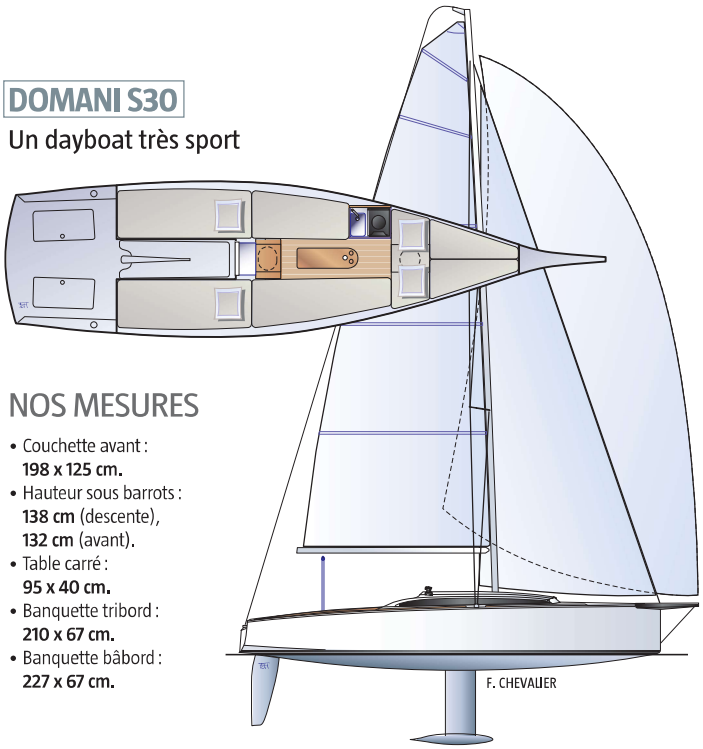
CE QUI NOUS
A DÉPLU

Le bateau très typé petit temps et équipage réduit sera moins à son aise dans d'autres conditions.

- **A trois dans le cockpit,** on commence à se gêner.
- **Des petits cale-pieds** sur le bord des banquettes de cockpit seraient bienvenus.
- **La faible hauteur** sous barrots est le prix à payer pour un style ravageur.

DOMANI S30

Un dayboat très sport



F. CHEVALIER

NOS MESURES

- Couchette avant : **198 x 125 cm.**
- Hauteur sous barrots : **138 cm** (descente), **132 cm** (avant).
- Table carré : **95 x 40 cm.**
- Banquette tribord : **210 x 67 cm.**
- Banquette bâbord : **227 x 67 cm.**

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	DOMANI S30	TOFINOU 8	CODE #
Longueur de coque	**8,40 m**	8 m	8,50 m
Longueur flottaison	**7,90 m**	7,00 m	8,20 m
Largeur	**2,46 m**	2,53 m	2,55 m
Tirant d'eau	**1,20 ou 1,80 m**	1,70 m	0,55-2,20 m
Déplacement lège	**1700-1850 kg**	2 300 kg	1400 kg
Lest	**600-700 kg**	700 kg	700 kg
Surface de voile	**41 m²**	35 m²	45 m²
Génois	**16 m²**	13 m²	nc
Grand-voile	**25 m²**	22 m²	nc
Gennaker	**59 m²**	nc	nc
Matériau	**sand. verre-vinylester**	strat. verre-polyester	sand. verre-carbone-mousse
Architecte	**Bosgraaf YD**	Michel Joubert	Marc Lombard
Chantier	**Domani Yachts**	Latitude 46	Black Pepper
Prix TTC	**105 356 €**	117 600 €	120 000 €

Constructeur : **Domani Yachts**, ***https://domaniyachts.com***

PRIX DE BASE TTC ..... **105 356 €**
PRIX DU BATEAU ESSAYÉ ..... **173 429 €**

PRINCIPALES OPTIONS

Performance pack (voiles 3D, drisses et pataras en Dyneema...) ..... **11 988 €**
Gennaker + code zéro ..... **7 750 €**
Confort pack (frigo, coussins, ensemble stéréo Fusion...) ..... **6 714 €**
Lithium pack (moteur Torqeedo 4 kW, hélice repliable, batteries supplémentaires...) ..... **4 821 €**
Electronique (lecteur de cartes, pilote, centrale, VHF...) ..... **11 862 €**

CONCLUSION

Ce joli «week-end boat» présente une esthétique moderne très réussie et offre un confort certain pour passer une nuit ou deux à bord. Mais il s'agit d'abord d'un pur voilier, généreusement toilé, imaginé pour ne jamais s'embêter à la barre. Le choix de faire un bateau qui reste au gabarit routier limite logiquement le volume des emménagements comme la place dans le cockpit mais peut ouvrir de nouveaux horizons de croisière.