

# Boot van morgen



7,9

**O**p de voorjaarsbeurzen waren veel nieuwe daysailers te zien en in die massa viel de Domani S30 extra op. Een Belgisch concept naar ontwerp van de Nederlander Peter Bosgraaf. Samen werkten ze aan de boot van morgen (Italiaans: Domani), die vandaag al is te zeilen.

Achter het nieuwe merk staat Michael Goddaert, van beroep piloot maar gek van boten. De constructie van zijn daysailer is degelijk. Vooral het polyesterwerk oogt goed. De romp is in sandwich met schuimkern gebouwd en op vaste plekken rond de kiel is vollaminaat toegepast. Wel zijn er nog veel afwerkingsdetails anders op te lossen zoals de randen van het dakluik en het instrumentenpaneel dat op de verkeerde plek is geplaatst.

De kuip is ruim, maar compact genoeg om gemakkelijk bij alle lijnen te kunnen. Bij de carbon helmstok wordt de motor bediend, een Torqeedo 2 kW elektromotor met lithium ion-accu's en klapschroef. Geluidloos ontwikkelt de lichte boot (circa 1800 kilo) elektrische vol-

**Constructie**  
★★★★☆  
**Comfort & ruimte**  
★★★★☆  
**Afwerking**  
★★★★☆  
**Ergonomie**  
★★★★☆  
**Vaareigenschappen**  
★★★★☆  
**Prijs/kwaliteit**  
★★★★☆

**Lengte**  
9,00 m.

**Breedte**  
2,46 m.

**Diepgang**  
1,80 m.

**Zeiloppervlakt**  
41- 84m2

**Prijs**  
vanaf ca.  
€ 100.000

**Meer info:**  
domani-  
yachts.com

de snelheid. Nog mooier is dat je met deze aandrijving zeilend weer stroom kunt opwekken. De kajuit is heel licht, maar niet bijzonder ruim. Je stapt binnen via de handig weggewerkte koelbox onder de trap. Er is een klein komfoor en er zijn vier eenvoudige slaappleatsen. Gekozen is voor een carbon mast met Hagoort laminaatzeilen en massieve verstaging. De standaard zeilgarderobe bestaat uit een 25 m2 square-head grootzeil en een 110 % Genua van 16 m2. Op de lichtweerdag bevat vooral de 34 m2 Code Zero.

Op ruimwindse koers haalden we bij maximaal 9 knopen wind een snelheid van 6,3 knopen. De Domani pakt gemakkelijk snelheid op, is totaal niet nukkig en ziet er bovenal schitterend uit. Met een prijs van ongeveer €100.000 is het een exclusieve dagzeiler voor liefhebbers van design en snelheid. Over de afwerkingsdetails maken we ons geen zorgen. Aan alles merken we dat Godaert een perfectionist is.

**Voor beelden zie**  
[telegraaf.nl/VRIJ](http://telegraaf.nl/VRIJ)